



Taşyapı, dört projeyi birden yürütüyor

Taşyapı İnşaat, ikisi Konya-Afyon üzerinde, bir diğeri Sivas'ta ve biri de Samsun bölgesinde olmak üzere dört projenin yapımını sürdürüyor. **Taşyapı** İnşaat Genel Müdür Yardımcısı Alpaslan Kızıloğlu, devam eden projeleri ve plent tercihlerini anlattı

1 985 yılında başladığı yolculuğuna tüm hızıyla devam eden **Taşyapı**, yüksek kalitede malzeme ve işçilikle inşa ettiği projelerle lüks ve konforlu yaşam alanları kuruyor. **Taşyapı** 30'uncu yılına yaklaşırken sadece inşaat alanında değil, enerji ve turizm sektörlerinde de önemli yatırımlar yaparak daha fazla kişiye istihdam sağlamayı hedefliyor. 13 bini aşkın çalışanı ve 15 iştiraki ile **Taşyapı** Grubu olarak dünyanın dört bir yanında kaliteli alt yapı ve üst yapı inşaatları ile uluslararası faaliyetlerini geliştirmeye devam eden firma; ödüllü başarılarla imza atan bir kuruluş. Geçen yıl Karayollarından dört büyük proje alan **Taşyapı** İnşaat, dört projede de imalatını sürdürüyor.

3 projede Benninghoven

Taşyapı İnşaat Genel Müdür Yardımcısı Alpaslan Kızıloğlu bu projelerle ilgili şunları söylüyor: "Projelerden ikisi Konya-Afyon üzerindeki projemiz 70'er km (toplamı 250 milyon TL) bir diğeri Sivas'taki projemiz 48 km (60 milyon TL) ve Samsun bölgesinde Amasya-Turhal yolu 55 km (60 milyon TL). Bütün bu projelerimizde imalatlar başladı". Projelerinde kullandıkları ana ekipmanlara ilişkin bilgiler de aktaran Kızıloğlu, "Benninghoven marka 2 adet Eco-240 asfalt plenti aldık. Bunun yanında yol inşaatında kullanılabilecek tüm ekipmanlar var. Finaşerler, loderlerimiz,ekskavatörler vs. Plent konusunda Tekno ile yaptığımız iş birliğinden çok memnun

oldum. Şu an bizim projelerimizin olduğu yerde 4 ayrı proje var, 3 projede de Benninghoven asfalt plenti kullanılıyor. Bu da Tekno'nun başarısını, Benninghoven'in kalitesiyle ve satış sonrası hizmetleriyle çok fazla tercih edilen bir marka olduğunu bize en iyi şekilde kanıtıyor. Bizim de Benninghoven'in tercih etmemizin, bizim için çok isabetli bir karar olduğunu düşünüyoruz. Umarım hiçbir sorun yaşamadan projelerimizi tamamlarız". Kızıloğlu, Türk müteahhlik sektörüne ilişkin değerlendirmesinde ise şu ifadeleri kullanıyor: "Taşyapı olarak geçmişten beri dünyanın çeşitli ülkelerinde yurtdışına yönelik çalışmalarımız var. Sektör yurtdışında olsun yurtdışında olsun bazen öyle dengesizliklere maruz kalıyor ki stabil halde devam etmek çok zor. Buna rağmen bizim her geçen gün yatırımlarımız artıyor. Yine yurt dışında üst ve alt yapı olarak halen devam eden ihale çalışmalarımız var. Bunlardan birkaçını hayata geçirdiğimizde de çok büyük atılım yapmış olacağız. Dünyadaki ekonomik kriz bizi ne kadar az etkilerse o kadar hızlı yolumuza devam edeceğiz".



Alpaslan Kızıloğlu



Plent araştırması

Kızıloğlu plent tercihi yaparken göz önünde tuttukları bazı kriterler bulunduğunu da belirterek "Karayolcu olmam nedeni ile teknik, mühendislik, yönetici anlamında birçok insanı tanıyorum, bu kişilere danıştık bilgi aldık ve tüm markaları araştırdık. Benninghoven'in sektörde çok iyi marka olduğunu biliyoruz. Teklif aldık fiyat ve kalite olarak uygun bulduk. 2 adet Eco-240 plent aldık. Benninghoven'de ısrarcı olmamızın nedeni çeşitli araştırmacılarımız neticesinde Benninghoven kullanıcılarının çok memnun olduğunu gördük, yerinde gidip üretim yaparken de inceledik. Bu plentlerle çok iyi işler yapacağımıza inanıyorum. İki plentde de Benninghoven markasında ısrar etmemizin nedeni hem kaliteli olması hem de satış sonrası hizmetler konusunda donanımlı bir ekibe sahip olmasıdır" şeklinde konuşuyor. Yaptıkları araştırmalar neticesinde Türkiye'de çalışan birçok plenti yerinde gidip üretim yaparken gördüğünü ve Benninghoven asfalt plentlerinin yakıt tasarrufu sağladığını tespit ettiğini dile getiren Kızıloğlu, "Benninghoven'in yakıt tasarrufu olsun elektrik dizaynı olsun bu konularda da tercih edildiğini biliyorum" diyor.

BSK imalatları hızla artacak

Önümüzdeki dönemlerde yol projelerine bağlı olarak asfalt plent sektörüne ilişkin bir değerlendirme de yapan Kızıloğlu, Türkiye'de bir dönem bölünmüş yollar kapsamında mevcut hükümetin gerçekten çok büyük atılım yaptığını belirterek "Biz geçen yıl Anadolu'yu karış karış dolaştık, bölünmüş yollardan dolayı trafiğin ne kadar rahatladığına kazaların ne kadar azaldığına şahit olduk. Bölünmüş yollar misyonunu tamamladı. Bu mantıktan sonra artık yolların konforunu arttırmak gibi çok akılcı bir politikayla yola devam edilecek. Karayolları Türkiye'nin hemen hemen her bölgesinde üst yapıya yönelik ihaleler düzenledi ve düzenlemeye devam ediyor, Karayollarında BSK imalatlarının çok hızla artacağını düşünüyorum. Nitekim projeler hayata geçtiğinde önce bölünmüş yolların yapımının, sonra konforun artırılması politikasının çok doğru bir karar olduğunu birlikte göreceğiz". Kızıloğlu'nun plent alacak firmalara tavsiyeleri ise şu şekildi: "İlk önce iyi bir araştırma yapmalarını sektörde deneyimi olan kişilere danışmalarını tavsiye ediyorum. Ayrıca alacağı markaları gidip üretim yaparken görüp, üretim kalitesi ve performansına bakarak yerinde karar vermeleri çok sağlıklı bir yöntem olacaktır." Kızıloğlu son olarak **Tasyap**'nin büyük hedefleri olduğunu da belirterek "**Tasyap** yönetimi; ekibini sürekli ileriye götüren, geliştiren ve kariyer planlamalarını buna göre yapan bir yönetim anlayışına sahip. Kurucumuz **Emrullah Turanlı** ileriye gören bir insan ve her sektörde var olmak istiyor. İnşaat sektörünün hemen her dalında faaliyet gösteriyoruz. İnşaat sektörünün dışında turizm, enerji sektörlerinde de yolumuza devam edeceğiz" diyor. 